

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ หมู่ที่ ๘ บ้านในล็อค

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลจะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ หมู่ที่ ๘ บ้านในล็อค ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ ข้างๆ ละ ๒ ท่อน รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๒ ป้าย (ป้ายชั่วคราวและป้ายมาตรฐาน) งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน) ราคากลาง ๕๗๒,๗๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้จัดทำรายละเอียดราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ขอบเขตของงาน

(๑) **ความเป็นมา**

- องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (กองช่าง) มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามภารกิจของหน่วยงาน ซึ่งดำเนินการจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้า ถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)

(๒) **วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์ และสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรและบรรทุกผลผลิตทางการเกษตร
- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจร ได้สะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

(๓) **คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุ/รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ข้อ ๔ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๕ ช่างผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องมีวุฒิการศึกษา ปวช. ขึ้นไป สาขา ก่อสร้าง / โยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

(๔) **คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ(งานซื้อ)**/รายการละเอียดของงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ดังรายการต่อไปนี้

๑.ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ หมู่ที่ ๘ บ้านในล็อค ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คสล. รวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ ข้างๆละ ๑ ท่อน

(๕) **ระยะเวลาดำเนินการ**

- ดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน

(๖) **วงเงินในการจัดหา**

- งบประมาณ ๕๗๒,๗๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

(๗) **ผู้รับผิดชอบ**

(ลงชื่อ) พ.อ.อ..... ผู้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ หมู่ที่ ๘ บ้านในล็อค ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ .

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์.

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป - โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ หมู่ที่ ๘ บ้านในล็อค ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ ข้างๆ ละ ๒ ท่อน รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๗๒,๗๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง .....

๕.๒ รายการคำนวณฯ .....

๕.๓ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา ประธานกรรมการ

๖.๒ นายกฤษณะ โคมแก้ว กรรมการ

๖.๓ นางสาวอัญชลี ทองดี กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะทางดำเนินการ กว้าง 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 880.00 ตร.ม.

แบบเลขที่ - **หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ราคากลางเมื่อวันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564 **ราคาน้ำมันดีเซล** 26.74 บาท/ลิตร

หน่วย : บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	220.00	1.68	369.60	1.3607	2.29	503.80
2	งานท่อระบายน้ำ คสล.Ø 0.40 ม.	ท่อน	4.00	1,157.00	4,628.00	1.3607	1,574.33	6,297.32
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	220.00	30.66	6,745.20	1.3607	41.72	9,178.40
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	44.00	920.73	40,512.12	1.3607	1,252.84	55,124.96
5	งานผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	880.00	371.98	327,342.40	1.3607	506.15	445,412.00
6	CONTRACTION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	59.00	71.48	4,217.32	1.3607	97.26	5,738.34
7	EXPANSION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	29.00	274.38	7,957.02	1.3607	373.35	10,827.15
8	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	33.00	746.78	24,643.74	1.3607	1,016.14	33,532.62
9	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3607	6,123.15	6,123.15
	รวมค่าก่อสร้าง							572,737.74
	ราคากลาง (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)							572,700.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	572,700.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

พ.อ.อ.

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชลี ทองดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ : ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

แบบประเมินราคาค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ

หมู่ที่ 8 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ราคาน้ำมันดีเซล 26.74 บาท/ลิตร ณ วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) SOIL AGGREGTE SUBBASE

สืบราคา

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	100.00	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว = 100x1.6	=	160.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บด - ทับ)	=	52.96	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**212.96**	บาท/ม^3

งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	7.96	บาท/ม^3
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	7.96	
ส่วนขยายตัว 7.96x1.25	=	9.95	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**30.66**	บาท/ม^3

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม หินคลุก (SOIL AGGREGTE SHOULDER)

วัสดุจากเหล่ง สืบราคาโรงโม่ขอนทอง	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	387.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 387.51 x1.75	=	678.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	68.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**746.78**	บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT **ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) สืบราคาบ่อที่ประจวบฯ		=	320.00	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 95 กม.		=	314.03	บาท/ม^3
รวม		=	634.03	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว	634.03 x1.40	=	887.64	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (บดทับ 75%) งานดินคันทาง : บดทับ		=	33.09	บาท/ม^3
	รวม	=	920.73	บาท/ม3
	ค่างานต้นทุน	=	**920.73**	บาท/ม^3

งานรื้อผิวลาดยางเดิม หนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (: ผิว AC 5 ซม)			11.07	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยาย = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (: หินผุ - ดันและตัก)	0.08 x 39.02	=	3.12	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม	0.08 x 38.57	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**14.19**	บาท/ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาผิวคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ซม.			0.15	ซม.
ปริมาณคอนกรีต			0.15	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15x1.70			0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต 400X0.26			104.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: หินผุ - ดันและตัก) =	0.26 x 39.02	=	10.15	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม =	0.26 x 13.53	=	-	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน		=	**114.15**	บาท/ม^3

งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**1.68**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)	=	3.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**3.54**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**5.30**	บาท/ตร.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ซม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 2.50 x 10.00 เมตร					=	-	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ 300 x 0.15 เมตร					=	-	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 / 5,000.00				=	-	บาท/ม^2
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,801.55 + 185.41				=	-	บาท/ม^3
คิดจากพื้นที่	4.00	x	10.00		=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	40.00	x	0.15		=	6.00	บาท
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	ม.^{3}@	1,841.12	บาท	=	11,046.72	บาท
ค่าขนส่ง 6 กม. ตลาดบางสะพาน ถึงหน้างาน	3.75	ม.^{3}@	23.31	บาท	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก Ø 6 มม. (WIRE MASH @ 0.20$^{\#}$)	40.00	ม.^{2}@	65.00	บาท	=	2,600.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ม.^{2}@	5.00	บาท	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวคอนกรีต : ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง)	10.00	x	20.60	บาท	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต ค่าปูผิวคอนกรีต)	40.00	x	11.93	บาท	=	477.20	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต ค่าบ่มผิวคอนกรีต)	40.00	x	8.73	บาท	=	349.20	บาท
ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	40.00	x	30.00	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	**14,879.12**	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**371.98**	**บาท/ม^2**

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 0.40 ม.

หมายเหตุ

ตัวอย่างค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 95.00 กม. = (224.31*13)+300 = 3,216.03 บาท/เที่ยว

ใช้ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,216.03 / 32.00 = 100.50 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ค่าขนส่งเฉลี่ย (บาท/ม.)
∅ 0.30	48	140	0.126	0.12	67.00
∅ 0.40	32	140	0.212	0.18	100.50
∅ 0.50	24	250	0.322	0.25	134.00
∅ 0.60	24	345	0.442	0.32	134.00
∅ 0.80	18	421	0.770	0.50	178.67
∅ 1.00	10	510	1.169	0.75	321.60
∅ 1.20	8	575	1.651	1.00	402.00
∅ 1.50	5	635	2.545	1.45	643.21

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 0.40 ม. CLASS 3

ขุดดิน	0.55	ลบ.ม. @	125.00	= 68.75	บาท/ม.
ค่าท่อ				= 500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 100.50	บาท/ม.
ค่าแผ่นG.O.	0.00	ตร.ม. @	30.00	= -	บาท/ม.
ค่าทรายถม	0.000	ลบ.ม. @	389.00	= -	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.18	ลบ.ม. @	1,934.58	= 348.22	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,157.48	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				= **1,157.00**	บาท/ม.

CONTRACTION JOINT @0.30m.

คิดจากความยาว	**4.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 12	5.9	กก.@	18.016	บาท/ตัน/1000	=	106.29	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม @	22.41	บาท			
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					=	89.64	บาท
ทาสี + จารบี	14	ชุด@	4.00	บาท	=	-	บาท
JOINT SEALER	2	ลิตร@	45	บาท	=	90.00	บาท
แผ่นพลาสติก	4.00	ม @	10	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	285.93	บาท
ค่างานต้นทุน					=	**71.48**	บาท/ม.

EXPANSION JOINT @ 0.30m.

คิดจากความยาว	**4.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 19	14.82	กก.@	22.16	บาท/ตัน/10	=	328.41	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	14	ชุด@	10	บาท	=	-	บาท
JOINT FILLER	0.82	$ม^2$ @	400	บาท	=	328.00	บาท
JOINT SEALER	2.5	ลิตร@	45	บาท	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)							
	4.00	ม. @	13.65	บาท	=	54.60	บาท
แผ่นพลาสติก	3.60	$ม^2$ @	10	บาท	=	-	บาท
ไม้แบบ	0.92	$ม^2$ x	297.85	บาท	=	274.02	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,097.53	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**274.38**	**บาท/ม.**

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	Special A	A & B ะพาน & Box Cu	A & B โครงสร้างอื่นๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	400:430:860	350:430:860	350:430:860	320:430:860	220:470:940	500:1,100	300:650:650
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,429.91	1,020.56	892.99	892.99	816.45	561.31	1,275.70	765.42
2. ทราย 1.20 x 363.55	187.59	187.59	187.59	187.59	205.04	479.89	283.57
3. หิน 1.15 x 600.00	593.40	593.40	593.40	593.40	648.60	-	448.50
4. ค่าแรงผสม - เท	346.00	346.00	346.00	346.00	316.00		
รวม	2,147.55	2,019.98	2,019.98	1,943.44	1,730.95	1,755.59	1,497.49

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	550.00	=	165.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ∅ 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25 กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	824.25	บาท/ตร.ม. 1
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% x 1				=	206.06	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	-	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	321.06	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% x 1	=	164.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	-	บาท/ตร.ม.
รวม	=	279.85	บาท/ตร.ม.



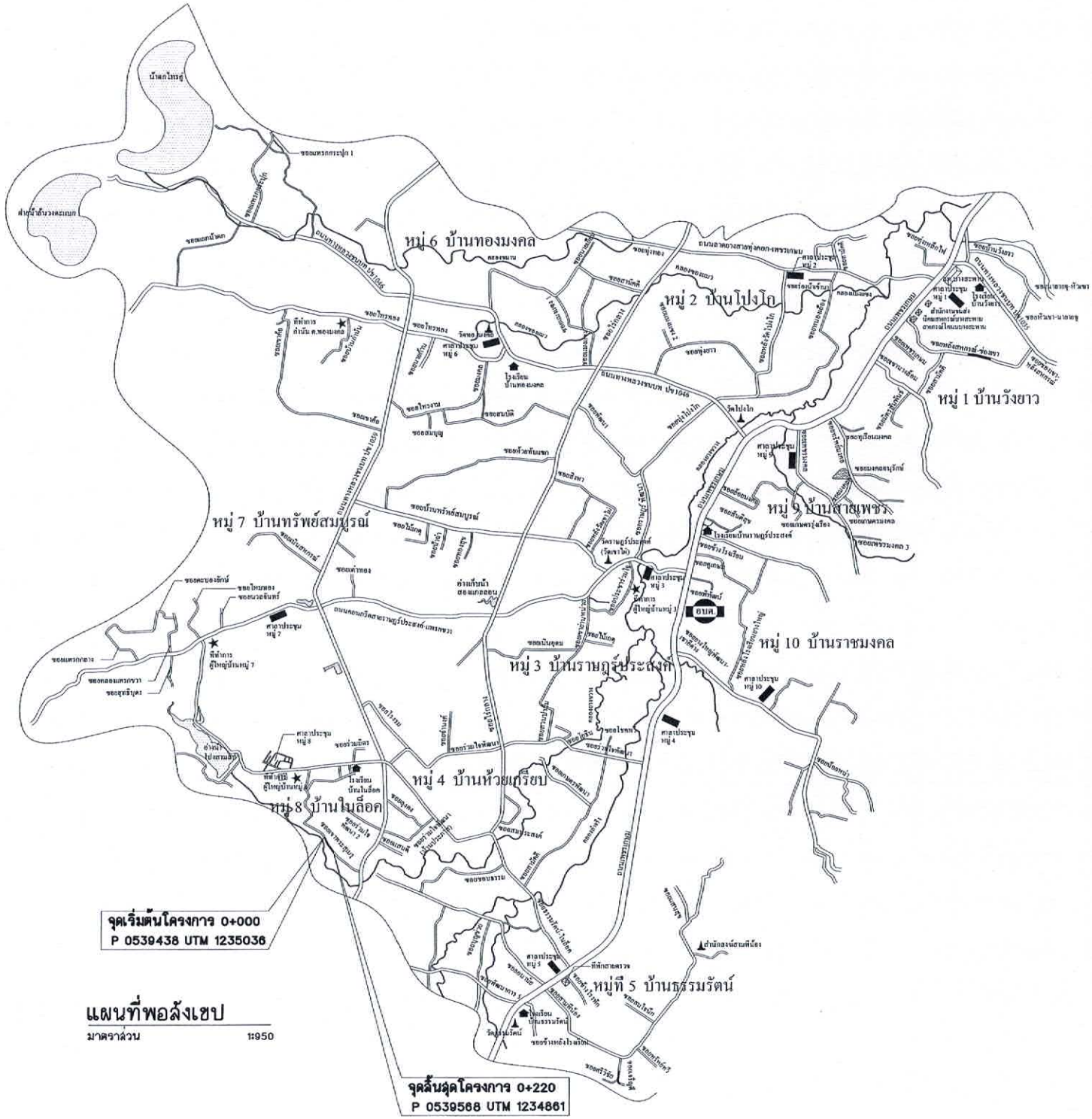
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเขาพระสุเมรุ

หมู่ที่ 8 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. ระยะทางยาว 220.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

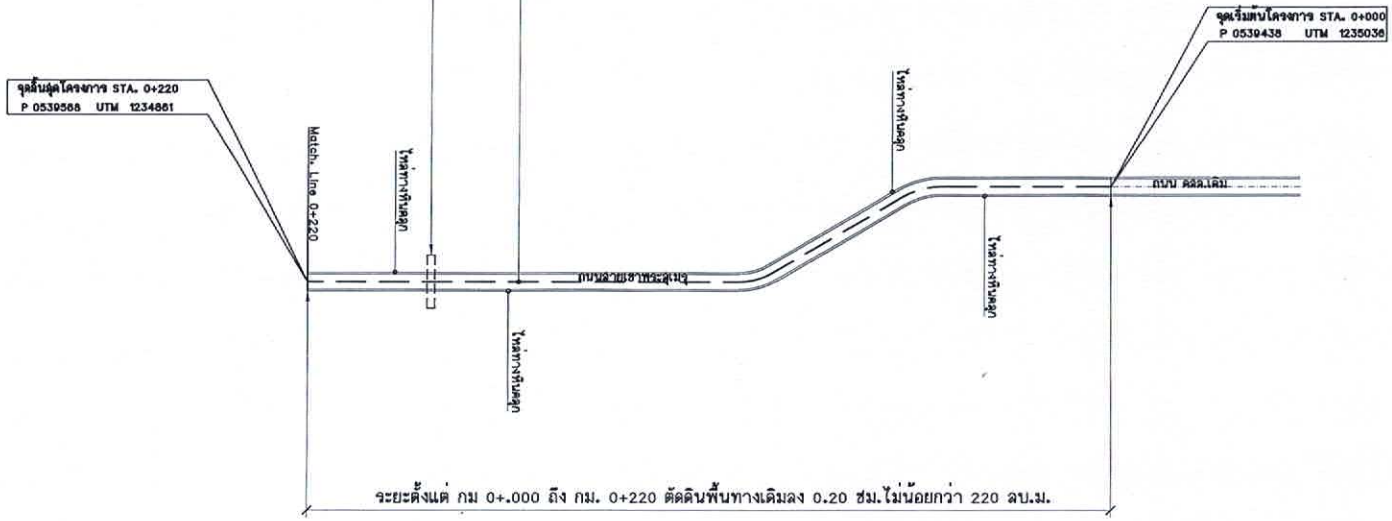
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ จำนวนแผ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาพระสุเมรุ
หมู่ที่ 8 ตำบลทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ กว้าง 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด 0.40 ม. จำนวน 4.00 ท่อน (ต่อข้างละ 2 ท่อน)



รูปแปลนถนน

มาตราส่วน 1:1400

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

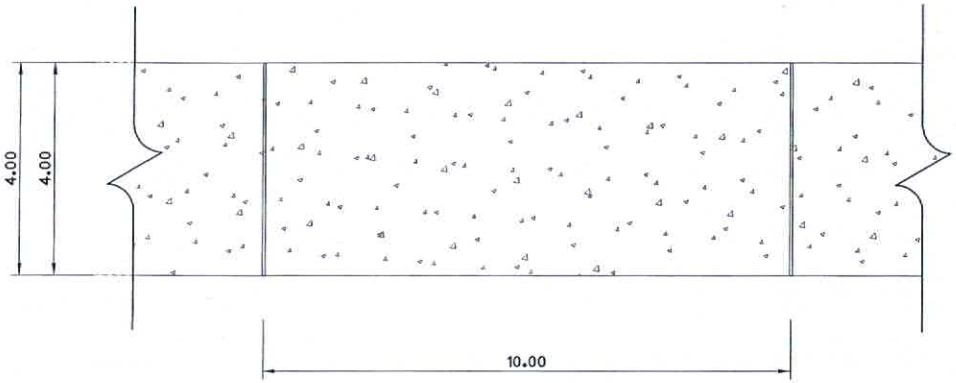
ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

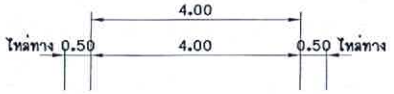
เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

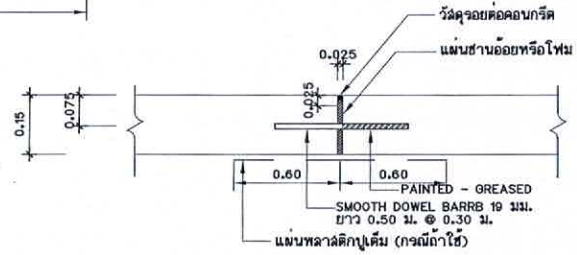
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ	รูปแปลนถนน	
มาตราส่วน 1:1400	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 02	จำนวนแผ่น 8

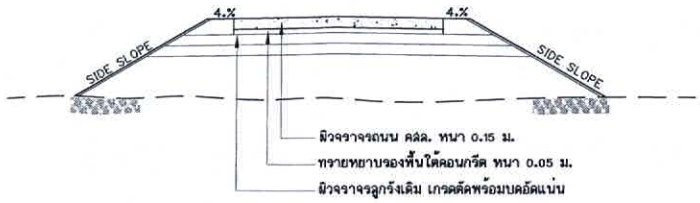


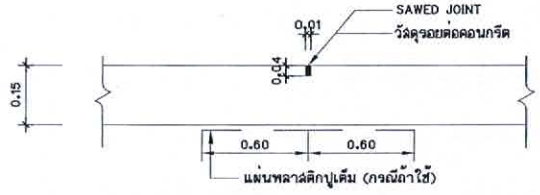
แปลนแสดงรอยต่อ
SCALE 1:50





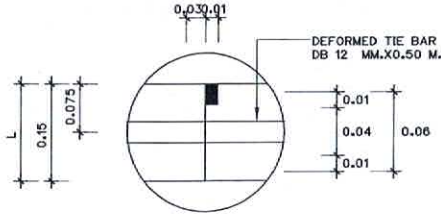
EXPANSION JOINT
SCALE 1:50



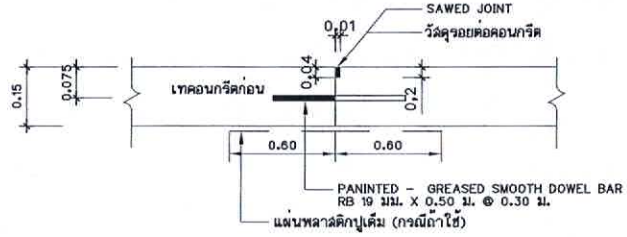


CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50

รูปโครงสร้างถนนคอนและคุณสมบัติวัสดุ
SCALE 1:50



DETIAL Ⓐ



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.การทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดคอนกรีตแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.^{2}

4.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานจากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

5.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นคั่นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7.วัสดุทายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8นิ้ว และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ10

8. วัสดุแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsit led) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะดปราศจากวัสดุเจือบน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

10.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง

อบต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

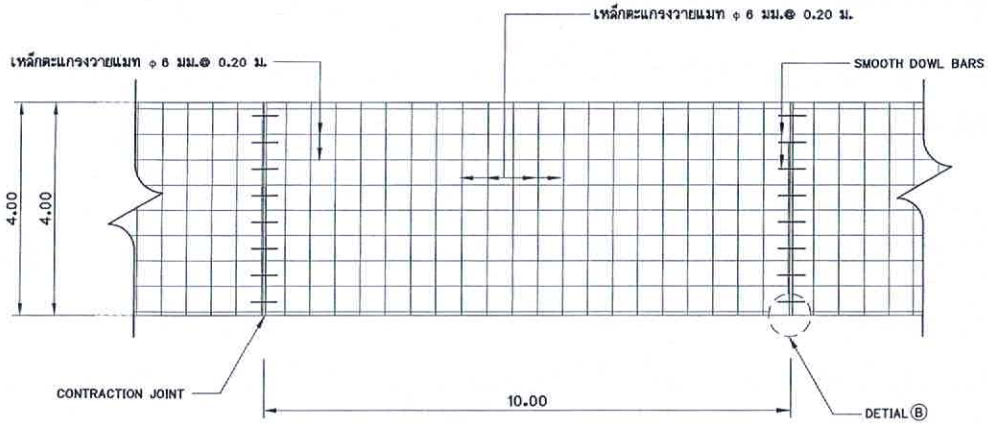
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรบันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

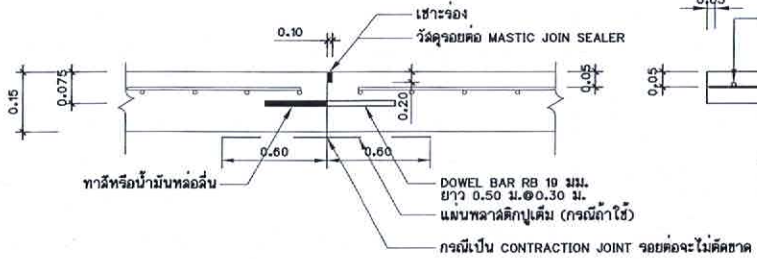
แสดงแบบ
แปลนแสดงรอยต่อ

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 03	จำนวนแผ่น 8



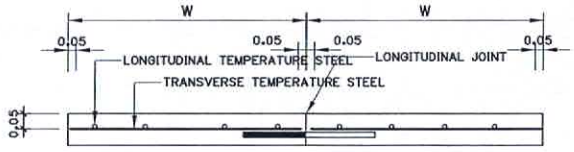
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก คสล.

SCALE 1:50



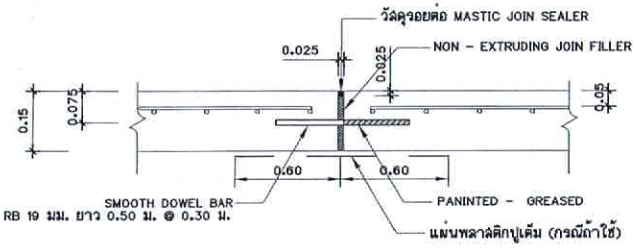
CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50



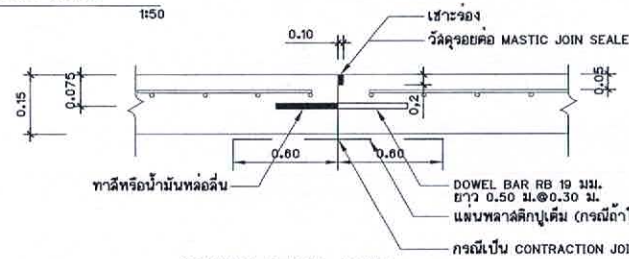
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

SCALE 1:50



EXPANSION JOINT

SCALE 1:50



CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจะมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะต้องอยู่ระหว่าง 200–250 ม.

4.วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นแบบเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT – POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479

5.วัสดุแอสฟัลท์รอยต่อคอนกรีต (NON – EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041

6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด เมื่ออายุครบ 28 วัน

7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WESH MESH (มอก 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในตาราง

9.การทำผิวคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

10.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปรงแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

11.เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและหรือ การจราจรโดยให้อยู่ดุลพินิจของผู้ออกแบบ

12.ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5%

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

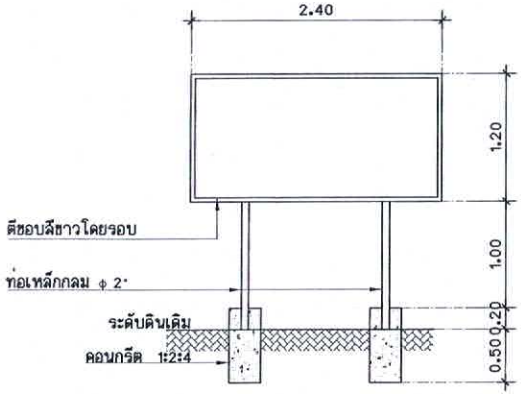
อนุมัติ

(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

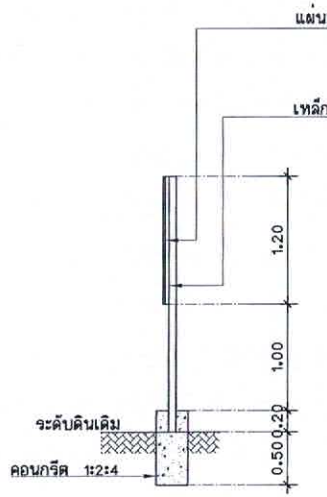
แสดงแบบ

แปลนแสดงรอยต่อ

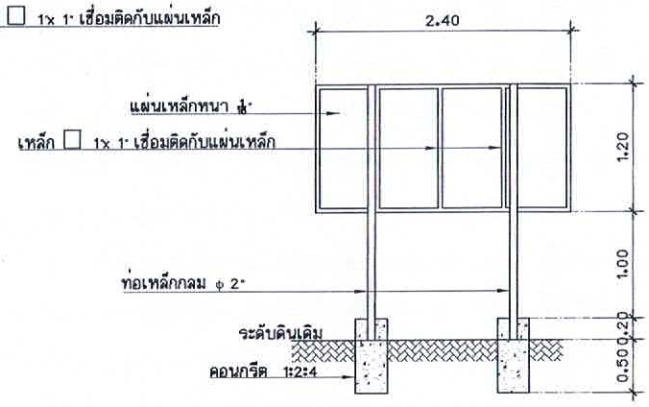
มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ –
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 04 / จำนวนแผ่น 5



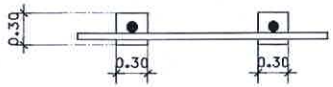
รูปด้านหน้า
SCALE 1:50



รูปด้านข้าง
SCALE 1:50



รูปด้านหลัง
SCALE 1:50



รูปแปลน
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

งบประมาณ _____ บาท (_____)

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

ผู้ควบคุมงาน 1. _____ กรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____
2. _____ 2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

โครงการนี้สร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

รายการประกอบป้าย

1. เล่าป้ายทาสีเขียว 2 ด้าน ใช้น้ำมันก่อนทาสีจริง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้อยู่ดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบแปลนป้ายโครงการ
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

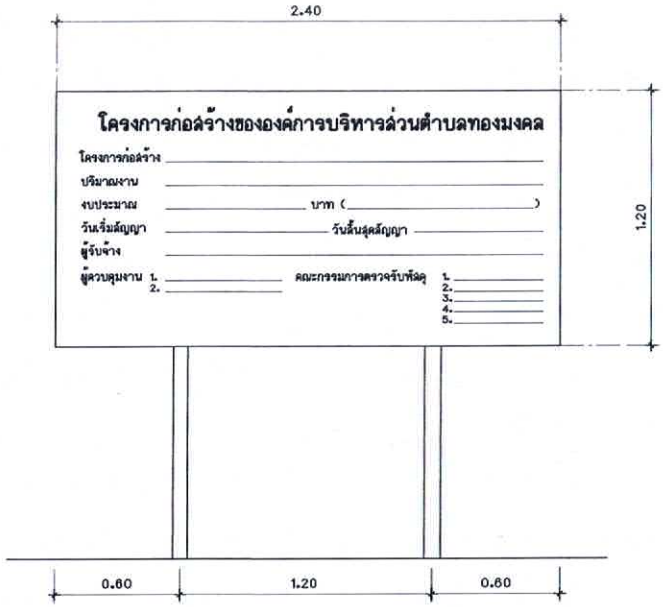
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แผ่นแบบ
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:50	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 05 / จำนวนแผ่น 6



โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

งบประมาณ _____ บาท (_____)

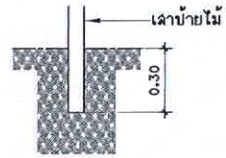
วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

ผู้ควบคุมงาน 1. _____ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____

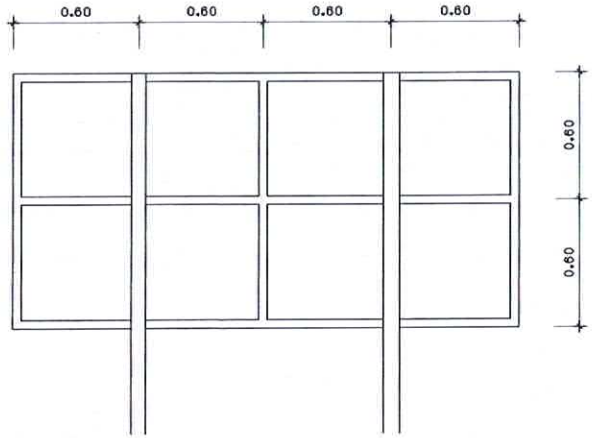
2. _____

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



แบบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

SCALE 1:25



ขยายและติดตั้งเสาป้ายชั่วคราว

SCALE 1:25

รายการประกอบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

1.แผ่นป้ายไม้อัดหนา 4 มม. ขนาด 1.20x2.40 พื้นป้ายสีน้ำเงินขอบป้ายสีขาว

2.เสาป้ายไม้ โครงเคราหลังป้ายไม้

3.ตัวอักษรบนแผ่นป้ายสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม

4.ตำแหน่งติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	ตรวจ
	หัวหน้าฝ่าย

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

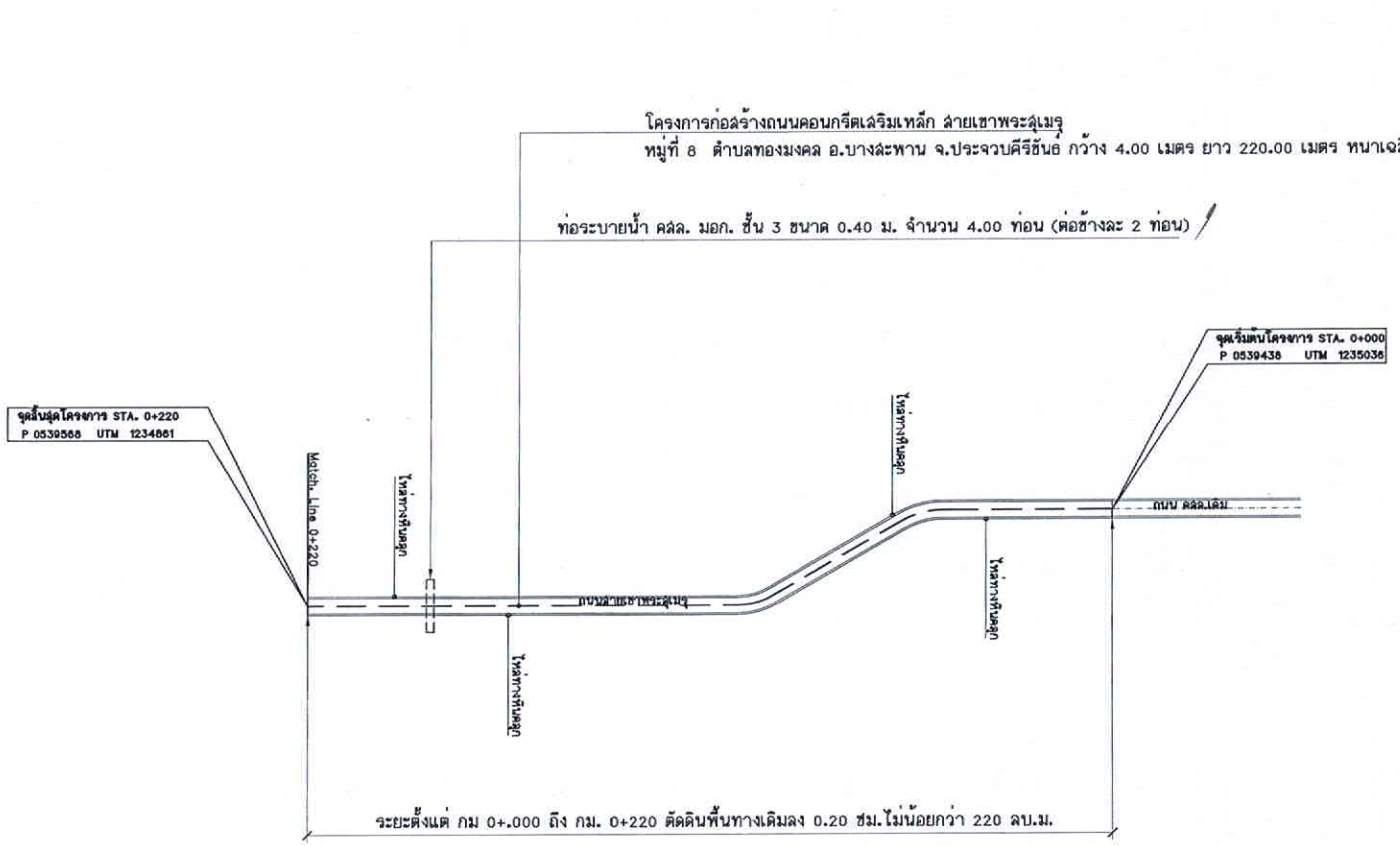
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ

(นายจำลองศักดิ์ ไทรบันฑิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แผ่นแบบ
ป้ายชั่วคราว

มาตราส่วน 1:25	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 06	จำนวนแผ่น 6



รูปแปลนถนน

มาตราส่วน 1:1400

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)

2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศ ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่าย

ผู้ออกแบบ

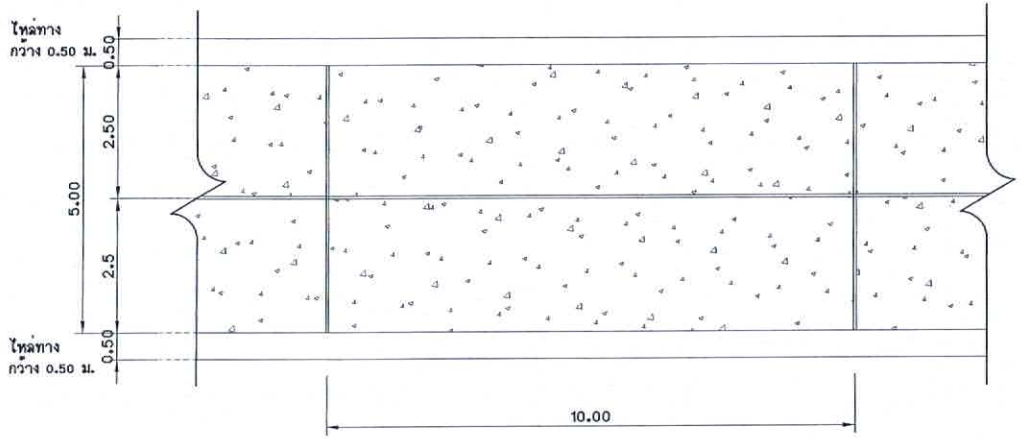
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

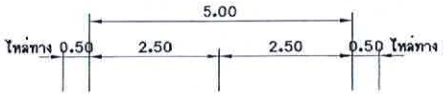
อนุมัติ
(นายจำลอง แก้ว ไทรบันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

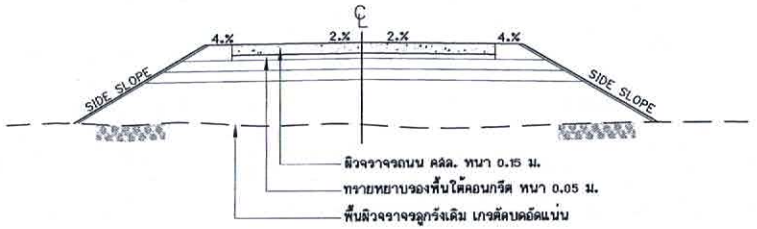
แผ่นแบบ
รูปแปลนถนน

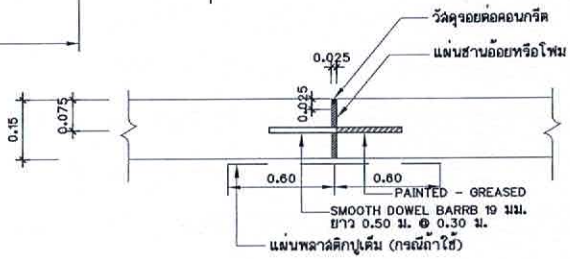
มาตราส่วน 1:1400	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 02 / จำนวนแผ่น 8



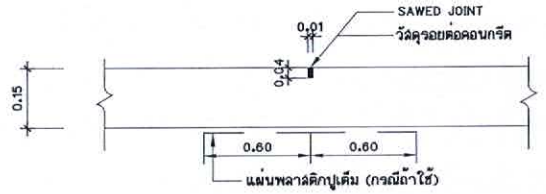
แปลนแสดงรอยต่อ
SCALE 1:50







EXPANSION JOINT
SCALE 1:50



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.การทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดคอนกรีตแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.

4.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

5.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นต้นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7.วัสดุทายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8นิ้ว และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ10

8. วัสดุแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยัดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsit led) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่ละเอียดปราศจากวัสดุเจือปน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

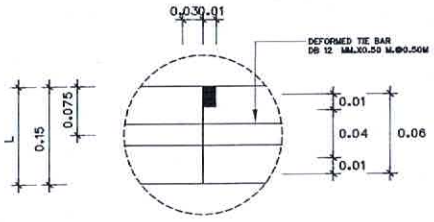
10.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละช่วงทาง

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

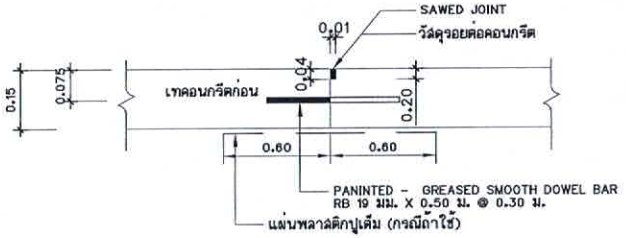
1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)

2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

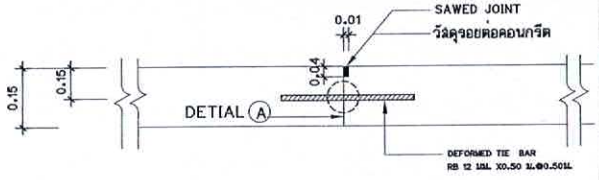
รูปโครงสร้างถนนคอนและคุณสมบัติวัสดุ
SCALE 1:50



DETIAL Ⓐ



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50



LONGITUDINAL JOINT
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลอง แก้ว ไทรบันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แปลนแสดงรอยต่อ

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 03 / จำนวนแผ่น 8