

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี หมู่ที่ ๕ บ้านธรรมรัตน์

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลจะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี หมู่ที่ ๕ บ้านธรรมรัตน์ ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ ป้าย (ป้ายชั่วคราวและป้ายมาตรฐาน) งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน) ราคากลาง ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน) ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้จัดทำรายละเอียดราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)
(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ขอบเขตของงาน

(๑) **ความเป็นมา**

- องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (กองช่าง) มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามภารกิจของหน่วยงาน ซึ่งดำเนินการจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้า ถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

(๒) **วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์ และสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรและบรรทุกผลผลิตทางการเกษตร
- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจร ได้สะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

(๓) **คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุ/รับจ้างด้วยวิธี.....เฉพาะเจาะจง.....

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ข้อ ๔ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๕ ช่างผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องมีวุฒิการศึกษา ปวช. ขึ้นไป สาขา ก่อสร้าง / โยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

(๔) **คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ(งานซื้อ)**/รายการละเอียดของงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ดังรายการต่อไปนี้

๑.ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี หมู่ที่ ๕ บ้านธรรมรัตน์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คสล. รวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร

(๕) **ระยะเวลาดำเนินการ**

- ดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน

(๖) **วงเงินในการจัดหา**

- งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)

(๗) **ผู้รับผิดชอบ**

(ลงชื่อ) พ.อ.อ..... ผู้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะทางดำเนินการ กว้าง 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 880.00 ตร.ม.

แบบเลขที่ - **หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ราคากลางเมื่อวันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 **ราคาน้ำมันดีเซล** 26.54 บาท/ลิตร

หน่วย : บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	220.00	1.68	369.60	1.3607	2.29	503.80
2	งานท่อระบายน้ำ คสล. Ø 1.00 ม.	ท่อน	8.00	3,730.00	29,840.00	1.3607	5,075.41	40,603.28
3	งานลูกรังรองพื้นทาง หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	132.00	212.96	28,110.72	1.3607	289.77	38,249.64
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	44.00	920.73	40,512.12	1.3607	1,252.84	55,124.96
5	งานผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	880.00	373.31	328,512.80	1.3607	507.96	447,004.80
6	CONTRACTION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	58.67	69.59	4,082.85	1.3607	94.69	5,555.46
7	EXPANSION JOINT @ 0.30 ม.	เมตร	29.33	272.56	7,994.18	1.3607	370.87	10,877.62
8	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3607	6,123.15	6,123.15
	รวมค่าก่อสร้าง							604,042.71
	ราคากลาง (หกแสนบาทถ้วน)							600,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	600,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

พ.อ.อ.

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอรทัย พุทธานุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ : ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

แบบประเมินราคาค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี

หมู่ที่ 5 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ราคาน้ำมันดีเซล 26.54 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) SOIL AGGREGTE SUBBASE

สืบราคา

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	100.00	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว = 100x1.6	=	160.00	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บด - ทับ)	=	52.96	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**212.96**	บาท/ม^3

งานตัดดิน (SOFT ROCK EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	7.96	บาท/ม^3
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	-	บาท/ม^3
รวม	=	7.96	
ส่วนขยายตัว 7.71x1.25	=	9.95	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน	=	**30.66**	บาท/ม^3

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม หินคลุก (SOIL AGGREGTE SHOULDER)

วัสดุจากเหล่ง สืบราคาโรงโม่ขอนทอง	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	-	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	387.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 387.51 x1.75	=	678.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	68.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**746.78**	บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT **ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) สืบราคาบ่อที่ประจวบฯ		=	320.00	บาท/ม^3
ค่าขนส่ง 95 กม.		=	314.03	บาท/ม^3
รวม		=	634.03	บาท/ม^3
ส่วนยุบตัว	634.03 x1.40	=	887.64	บาท/ม^3
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (บดทับ 75%) งานดินคันทาง : บดทับ		=	33.09	บาท/ม^3
รวม		=	920.73	บาท/ม3
ค่างานต้นทุน		=	**920.73**	บาท/ม^3

งานรื้อผิวลาดยางเดิม หนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (: ผิว AC 5 ซม)			11.07	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยาย = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (: หินผุ - ดันและตัก)	0.08 x 39.02	=	3.12	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม	0.08 x 38.57	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**14.19**	บาท/ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาผิวคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ซม.				0.15	ซม.
ปริมาณคอนกรีต				0.15	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15x1.70				0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต 400X0.26				104.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: หินผุ - ดันและตัก)	=	0.26 x 39.02	=	10.15	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 4 กม	=	0.26 x 13.53	=	-	บาท/ม^3
ค่างานต้นทุน			=	**114.15**	บาท/ม^3

งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**1.68**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)	=	3.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**3.54**	บาท/ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**5.30**	บาท/ตร.ม.

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม.

หมายเหตุ

ตัวอย่างค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 95 กม. = (224.31*13)+300 = 3,216.03 บาท/เที่ยว

ใช้ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,216.03 / 10.00 = 321.60 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ค่าขนส่งเฉลี่ย (บาท/ม.)
∅ 0.30	48	140	0.126	0.12	67.00
∅ 0.40	32	140	0.212	0.18	100.50
∅ 0.50	24	250	0.322	0.25	134.00
∅ 0.60	24	345	0.442	0.32	134.00
∅ 0.80	18	421	0.770	0.50	178.67
∅ 1.00	10	510	1.169	0.75	321.60
∅ 1.20	8	575	1.651	1.00	402.00
∅ 1.50	5	635	2.545	1.45	643.21

R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS 3

ขุดดิน	2.40	ลบ.ม. @	30.66	= 73.58	บาท/ม.
ค่าท่อ				= 1,550.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 321.60	บาท/ม.
ค่าแผ่นG.O.	0.00	ตร.ม. @	30.00	= -	บาท/ม.
ค่าทรายถม	0.000	ลบ.ม. @	389.00	= -	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.75	ลบ.ม. @	1,700.00	= 1,275.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,730.19	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				= 3,730.00	บาท/ม.

ผิวทางปอร์ตแลนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ซม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 2.50 x 10.00 เมตร					=	-	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ 300 x 0.15 เมตร					=	-	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 / 5,000.00				=	-	บาท/ม^2
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,801.55 + 185.41				=	-	บาท/ม^3
คิดจากพื้นที่	4.00	x	10.00		=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	40.00	x	0.15		=	6.00	บาท
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	6.00	ม.^{3}@	1,850.00	บาท	=	11,100.00	บาท
ค่าขนส่ง 6 กม. ตลาดบางสะพาน ถึงหน้างาน	6.00	ม.^{3}@	23.31	บาท	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก Ø 6 มม. (WIRE MASH @ 0.20$^{\#}$)	40.00	ม.^{2}@	65.00	บาท	=	2,600.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ม.^{2}@	5.00	บาท	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวคอนกรีต : ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง)	10.00	x	20.60	บาท	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต ค่าปูผิวคอนกรีต)	40.00	x	11.93	บาท	=	477.20	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต ค่าบ่มผิวคอนกรีต)	40.00	x	8.73	บาท	=	349.20	บาท
ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	40.00	x	30.00	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	**14,932.40**	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**373.31**	**บาท/ม^2**

CONTRACTION JOINT @0.30m.

คิดจากความยาว	**4.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 12	5.90	กก.@	16.73	บาท/ตัน/1000	=	98.71	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม @	22.41	บาท			
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					=	89.64	บาท
ทาสี + จารบี	14	ชุด@	4.00	บาท	=	-	บาท
JOINT SEALER	2	ลิตร@	45	บาท	=	90.00	บาท
แผ่นพลาสติก	4.00	ม @	10	บาท	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	278.35	บาท
ค่างานต้นทุน					=	**69.59**	บาท/ม.

EXPANSION JOINT @ 0.30m.

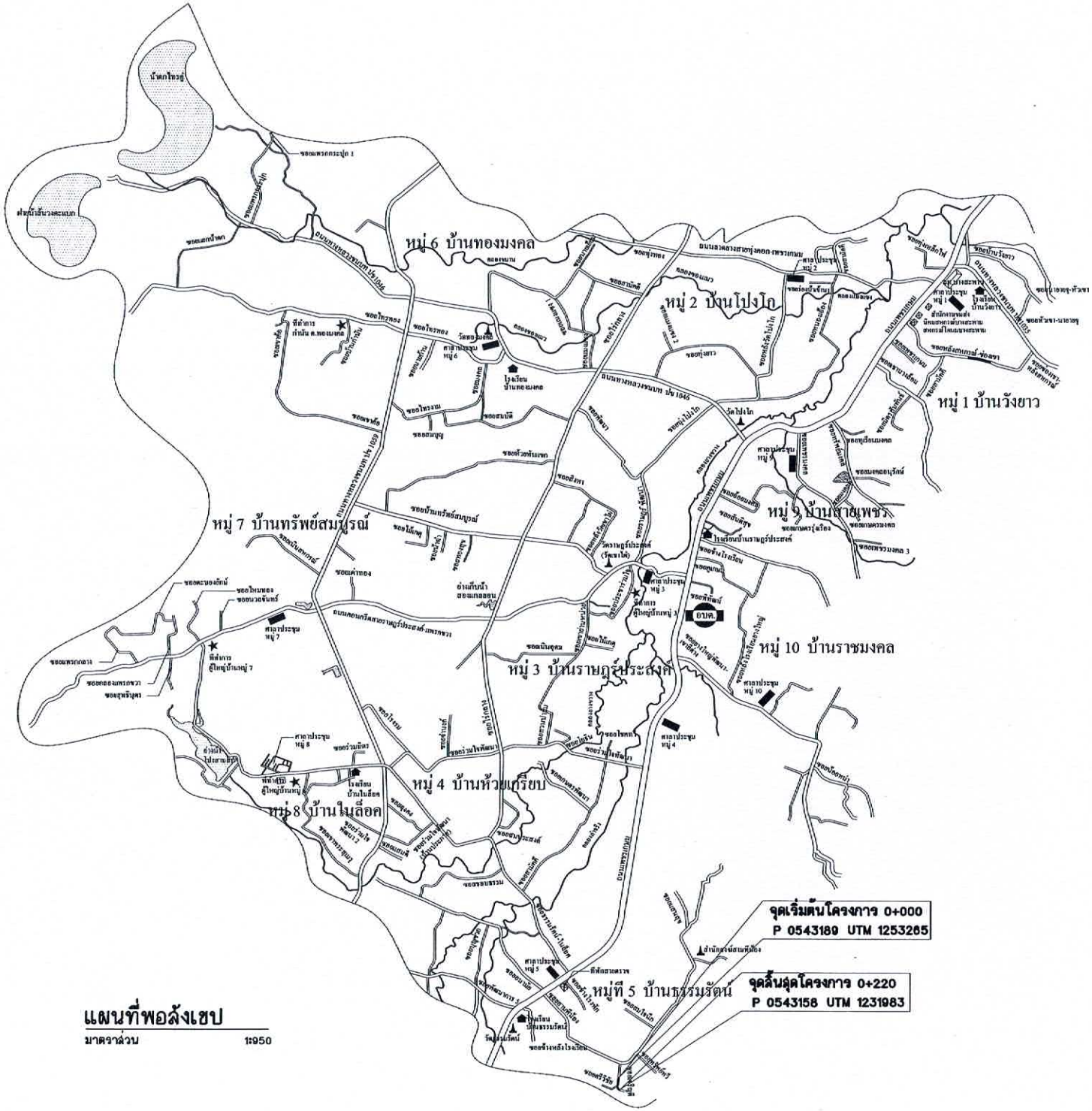
คิดจากความยาว	**4.00**	**ม.**					
ค่าเหล็ก RB 19	14.49	กก.@	22.16	บาท/ตัน/10	=	321.10	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	14	ชุด@	10	บาท	=	-	บาท
JOINT FILLER	0.82	$ม^2$ @	400	บาท	=	328.00	บาท
JOINT SEALER	2.5	ลิตร@	45	บาท	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)							
	4.00	ม. @	13.65	บาท	=	54.60	บาท
แผ่นพลาสติก	3.60	$ม^2$ @	10	บาท	=	-	บาท
ไม้แบบ	0.92	$ม^2$ x	297.85	บาท	=	274.02	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,090.22	**บาท**
ค่างานต้นทุน					=	**272.56**	**บาท/ม.**

ธงที่ 1 00.022 ประกาศสำรอง ธงที่ 1 00.4 ทะเบียนจัดประเภท

ธงชาติประเทศไทย ของกองทัพเรือ ทหารอาสาสมัคร ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ

ตำรวจตระเวนชายแดน ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ

ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ ของกองทัพเรือ



แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน 1:950

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

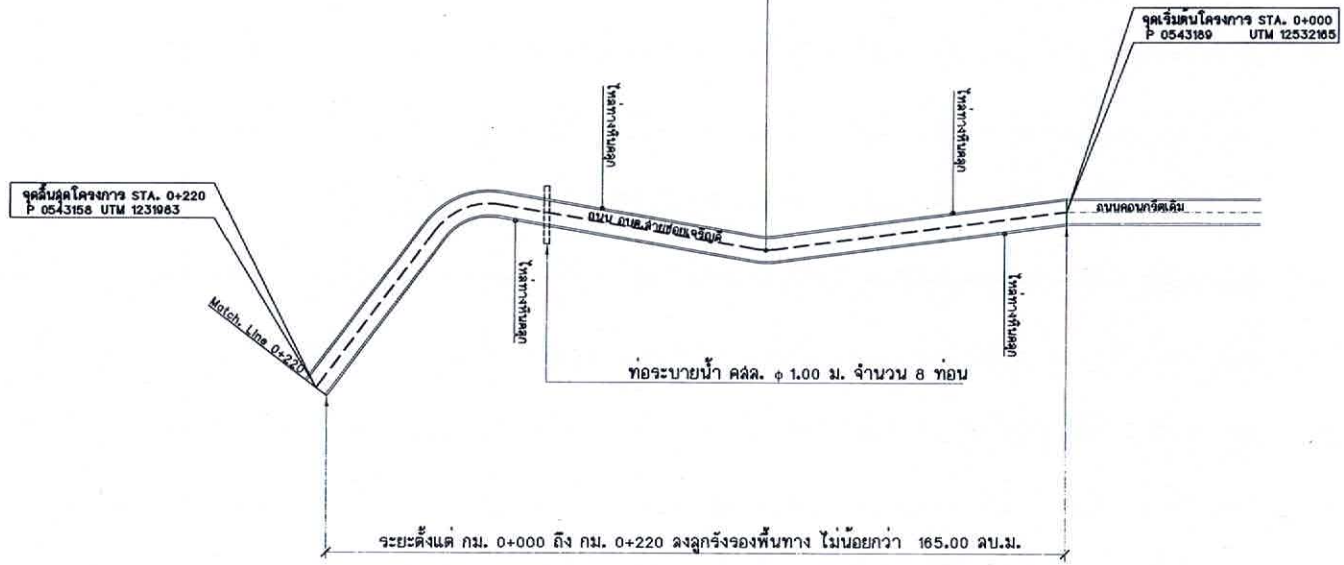
อนุมัติ

(นายชำนาญแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แปลนแสดงจอยต่อ

มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ จำนวนแผ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเจริญดี
หมู่ที่ 5 ตำบลทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ กว้าง 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร



รูปแปลนถนน

มาตราส่วน 1:1400

หมายเหตุ ตำแหน่งวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ให้เป็นดุลพินิจของช่างควบคุมงานและสภาพหน้างาน

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

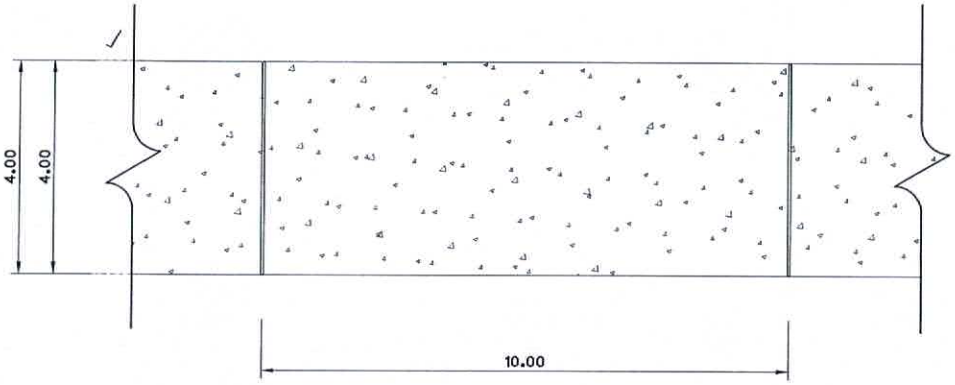
ผู้ออกแบบ
(นายวิโรจน์ เจริญธรรม)
วิศวกรโยธา สย.๑๐๑๗๗

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

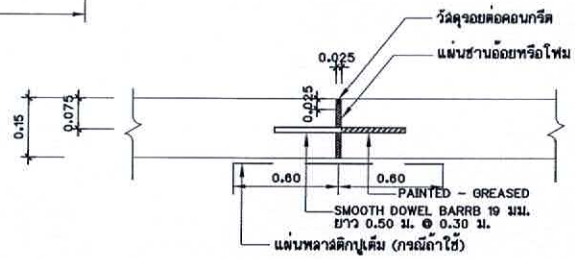
เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

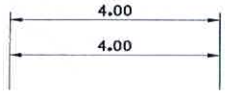
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ	รูปแปลนถนน	
มาตราส่วน 1:1400	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่	จำนวนแผ่น

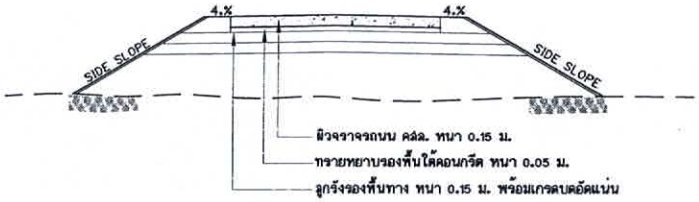


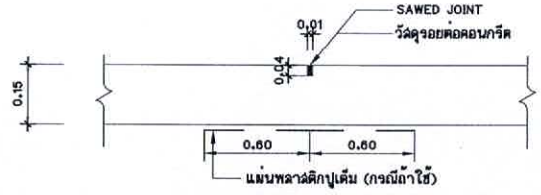
แปลนแสดงรอยต่อ
SCALE 1:50





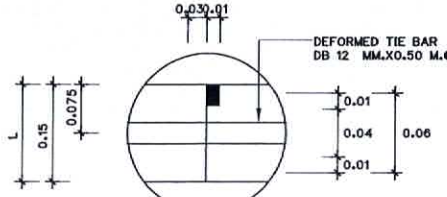
EXPANSION JOINT
SCALE 1:50



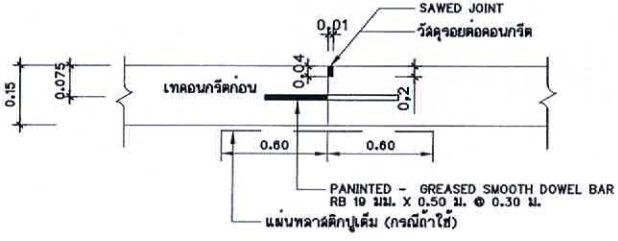


CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50

รูปโครงสร้างถนนคอนและคุณสมบัติวัสดุ
SCALE 1:50



DETIAL Ⓐ



CONTRACTJON JOINT
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.การทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดคอนกรีตแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.²

4.EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานจากมั่นลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

5.รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นขั้นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6.การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7.วัสดุทายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8นิ้ว และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ10

8. วัสดุแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจจะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsit led) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดปราศจากวัสดุเจือบน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

10.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง ตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละช่วงทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

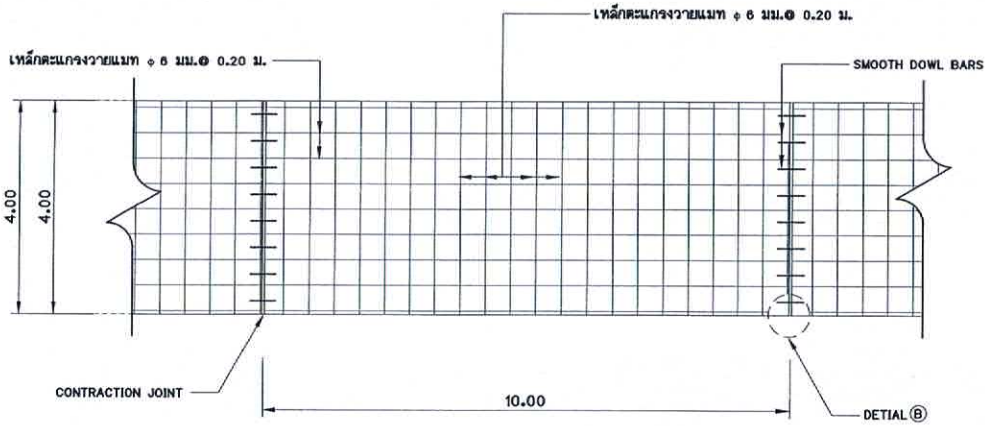
ผู้ออกแบบ
(นายวิโรจน์ เจริญธรรม)
วิศวกรโยธา ฉย.10877

ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

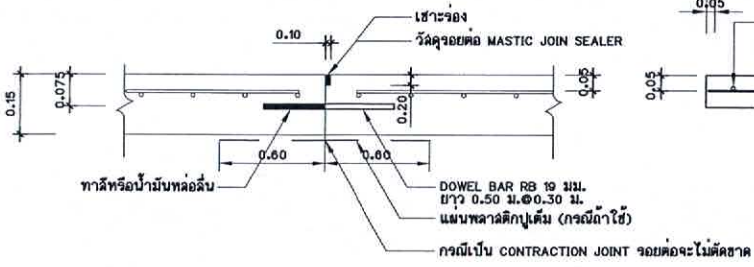
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรบันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ	แปลนแสดงรอยต่อ	
มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 03	จำนวนแผ่น 6



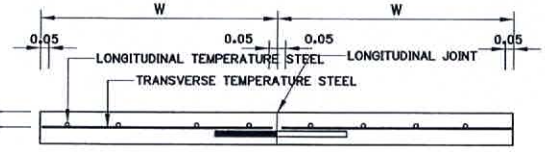
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก คสล.

SCALE 1:50



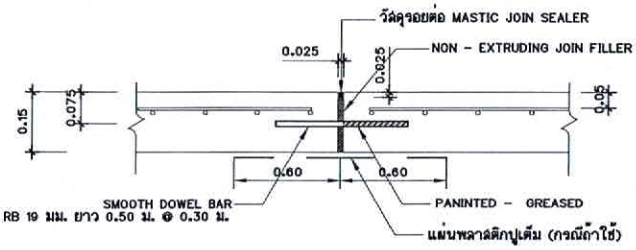
CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50



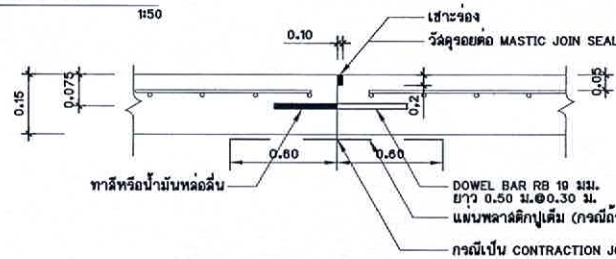
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

SCALE 1:50



EXPANSION JOINT

SCALE 1 :50



CONTRACTION JOINT

SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท(มทช)

3.EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจะมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.

4.วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุดแบบเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479

5.วัสดุแอสฟัลท์รอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชาญอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041

6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด เมื่ออายุครบ 28 วัน

7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WESH MESH (มอก 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในตาราง

9.การทำผิวคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

10.แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปรงแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (กรณีถ้าใช้)

11.เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและหรือ การจราจรโดยให้อยู่ดุลพินิจของผู้ออกแบบ

12.ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5%

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เสียนแบบ
	เสียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่าย

ผู้ออกแบบ
(นายวิโรจน์ เจริญธรรม)
วิศวกรโยธา สย.16877

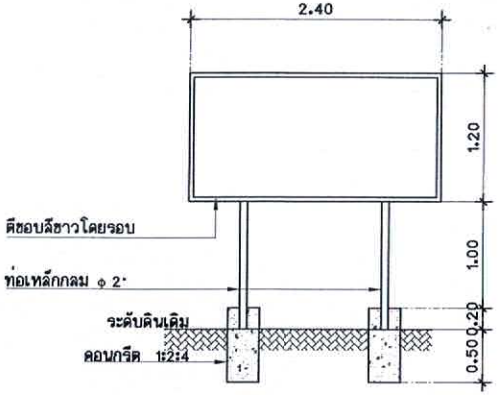
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

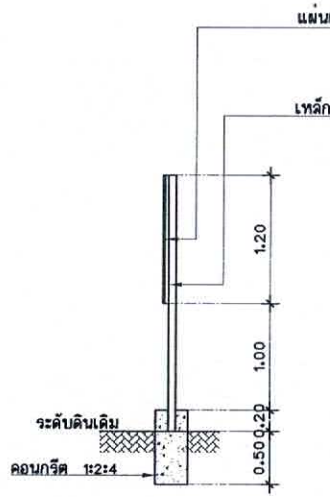
อนุมัติ
(นายจำลองแก้ว ไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
แปลนแสดงรอยต่อ

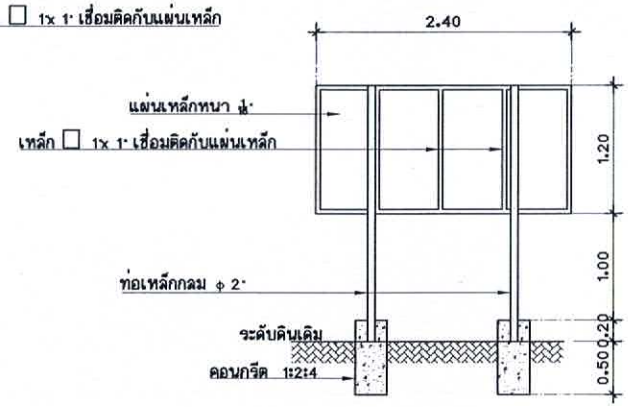
มาตราส่วน 1:100	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 04	จำนวนแผ่น 6



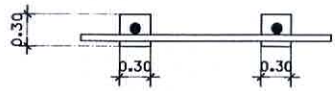
รูปด้านหน้า
SCALE 1:50



รูปด้านข้าง
SCALE 1:50



รูปด้านหลัง
SCALE 1:50



รูปแปลน
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

งบประมาณ _____ บาท (_____)

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

ผู้ควบคุมงาน 1. _____ กรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____
2. _____ 2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

รายการประกอบป้าย

1. เล่าป้ายทาสีเขียว 2 ด้าน ใช้น้ำมันก่อนทาสีจริง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้อยู่ดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบแปลนป้ายโครงการ
SCALE 1:50

อบต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	สำรวจ
	หัวหน้าฝ่ายฯ

ผู้ออกแบบ

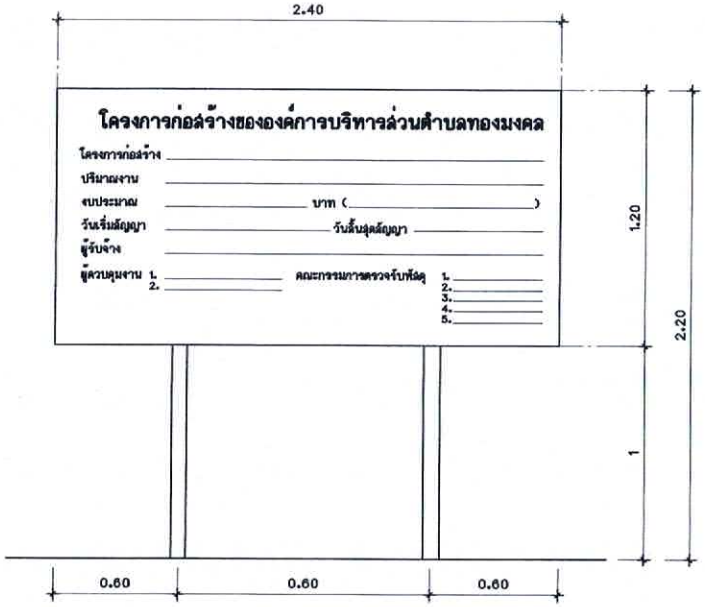
ตรวจสอบ
(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ
(นายจำลอง แก้วไทรบันฑ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:50	แบบเลขที่ -	
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ 05	จำนวนแผ่น 6



โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

โครงการก่อสร้าง _____

ปริมาณงาน _____

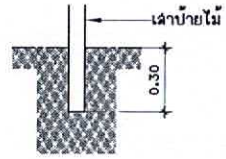
งบประมาณ _____ บาท (_____)

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

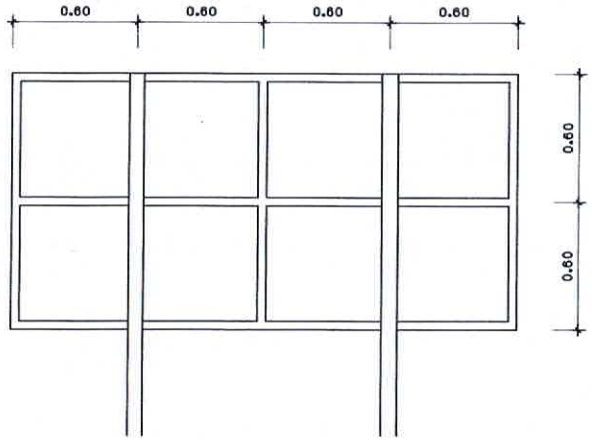
ผู้ควบคุมงาน 1. _____ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ 1. _____
2. _____ 2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



แบบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

SCALE 1:25



ขยายและติดตั้งเสาป้ายชั่วคราว

SCALE 1:25

รายการประกอบป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว

1.แผ่นป้ายไม้อัดหนา 4 มม. ขนาด 1.20x2.40 พื้นป้ายสีน้ำเงินขอบป้ายสีขาว

2.เสาป้ายไม้ โครงเคราหลังป้ายไม้

3.ตัวอักษรบนแผ่นป้ายสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม

4.ตำแหน่งติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

นายกฤษณะ โคมแก้ว	เขียนแบบ
	เขียนแบบ
นายกฤษณะ โคมแก้ว	ตำแหน่ง
	หัวหน้าช่างฯ

ผู้ออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายกฤษณะ โคมแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

อนุมัติ

(บ้ายจำลองแก้ว ไทรบันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

แสดงแบบ

ป้ายชั่วคราว

มาตราส่วน 1:25	แบบเลขที่ -
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่ จำนวนแผ่น